



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2005 № 996/52

г. Москва

О мерах по строительству платной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» в Московской области

В целях обеспечения строительства платной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» в Московской области и в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 728 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации», постановлением Правительства Московской области от 12.09.2003 № 556/29 «О создании платной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск», постановлением Губернатора Московской области от 14.12.1999 № 476-ПГ «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Зарезервировать земельные участки в зоне строительства платной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» (далее – автодороги) в Московской области согласно прилагаемому описанию границ территорий для строительства автодороги.

2. Установить, что предоставление находящихся в государственной или муниципальной собственности земельных участков в собственность, аренду, постоянное (бессрочное) пользование, безвозмездное срочное пользование, а также строительство и реконструкция зданий, строений и сооружений в границах зарезервированных земельных участков, указанных в пункте 1 настоящего постановления, осуществляется по согласованию с Министерством транспорта Московской области (Кацыв П.Д.) и Министерством имущественных отношений Московской области (Бодунков А.Ф.).

3. Просить Управление Федерального агентства кадастра объектов недвижимости по Московской области (Гужев В.Д.) оказывать содействие организациям-заказчикам по строительству автодороги, в формировании в установленном порядке землеустроительной документации и документов государственного земельного кадастра на земельные участки в зоне строительства автодороги.

4. Рекомендовать Главам Балашихинского района Самоделову В.Г., Люберецкого района Ружицкому В.П., Ногинского района Лаптеву В.Н., Орехово-Зуевского района Филиппову А.П., Павлово-Посадского района Варфоломееву И.А. оказывать содействие в осуществлении мероприятий по строительству автодороги.

5. Министерству по делам печати и информации Московской области (Моисеев С.Н.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье».

6. Пункты 1- 4 настоящего постановления вступают в силу через 10 дней после его официального опубликования.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Пантелеева А.Б.

Губернатор
Московской области



Б.В. Громов

**Описание границ резервируемых территорий для строительства платной
автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» ***

1 – Пересечение проектируемой автомобильной дороги с административной границей между Москвой и Московской областью севернее Люберецких полей аэрации на расстоянии 6300 м восточнее оси МКАД и южнее оси автомобильной дороги «МКАД – Крутицы – Железнодорожный – Ликино-Дулево» («Носовихинское шоссе») на расстоянии 3800 м от нее.

1-2 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток от пересечения с административной границей между г. Москвой и Московской областью до пересечения с административной границей Люберецкого и Балашихинского районов на расстоянии 4500 м южнее оси автомобильной дороги «Носовихинское шоссе».

2-3 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток от пересечения с административной границей Люберецкого и Балашихинского районов до места впадения в реку Черная реки Вьюнка на расстоянии 2800 м от точки 2.

3-4 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток от места впадения в реку Черная реки Вьюнка до пересечения с автомобильной дорогой «Томилино – Мотяково – Новый Милет – Железнодорожный» на расстоянии 4100 м южнее оси автомобильной дороги «Носовихинское шоссе». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

4-5 Полоса шириной 600 м в каждую сторону относительно прямой линии на восток от пересечения с автомобильной дорогой «Томилино – Мотяково – Новый Милет – Железнодорожный» до пересечения административной границы Балашихинского и Ногинского районов с технической зоной высоковольтной линии электропередач (далее ЛЭП).

* Начало проектируемой трассы – севернее пересечения Рязанского направления Московской железной дороги и МКАД в районе 7 км. На протяжении около 6500 м проектируемая трасса проходит по территории г. Москвы.

5-6 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток вдоль технической зоны ЛЭП от пересечения с административной границей Балашихинского и Ногинского районов до пересечения с автомобильной дорогой Р-109 «Анискино – Монино – Электроугли». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

6-7 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток вдоль технической зоны ЛЭП на расстоянии 2500 м от пересечения с автомобильной дорогой Р-109 «Анискино – Монино – Электроугли».

7-8 Полоса шириной 700 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток от точки 7 до примыкания автомобильной дороги «Аксеново – Колонтаево» к автомобильной дороге Р-109 «Анискино – Монино – Электроугли». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортное сооружение.

8-9 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток от примыкания автомобильной дороги «Аксеново – Колонтаево» к автомобильной дороге Р-109 «Анискино – Монино – Электроугли» до пересечения с технической зоной ЛЭП на расстоянии 1000 м южнее оси автомобильной дороги М-7 «Волга».

9-10 Полоса шириной 400 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток от пересечения с технической зоной ЛЭП до примыкания автомобильной дороги «Ногинск – Ельня – Стулово – Лосино-Петровский» – Ельня к автомобильной дороге М-7 «Волга». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

3-11 Полоса шириной 700 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток от места впадения в реку Черная реки Вьюнка до пересечения с автомобильной дорогой «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» – Коренево – Овражки – Торбеево на расстоянии 2000 м севернее оси автомобильной дороги Р-105 «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» (далее «Егорьевское шоссе»).

11-12 Полоса шириной 700 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток от пересечения с автомобильной дорогой «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» – Коренево – Овражки – Торбеево до пересечения с автомобильной дорогой Р-105 «Егорьевское шоссе» на расстоянии 1500 м западнее ее пересечения с Казанским направлением Московской железной дороги. На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

9-13 Полоса шириной 800 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток вдоль технической зоны ЛЭП от пересечения с технической зоной ЛЭП до точки изменения направления ЛЭП на северо-восток.

13-14 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток от точки изменения направления ЛЭП до пересечения автомобильных дорог М-7 «Волга» и А-107 Московское малое кольцо (далее ММК) На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

14-15 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии на юго-восток вдоль технической зоны ЛЭП от пересечения автомобильных дорог М-7 «Волга» и А-107 ММК до точки изменения направления ЛЭП на северо-восток на расстоянии 7200 м восточнее оси автомобильной дороги А-107 ММК.

15-16 Полоса шириной 500 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток вдоль технической зоны ЛЭП от точки изменения направления ЛЭП до пересечения трассы проектируемой Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (далее ЦКАД) с автомобильной дорогой «Ногинск – Павловский Посад». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

16-17 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии на северо-восток вдоль технической зоны ЛЭП от пересечения трассы проектируемой ЦКАД с автомобильной дорогой «Ногинск – Павловский Посад» до пересечения с автомобильной дорогой «Кузнецы – Павловский Посад – Куровское» на расстоянии 2700 м южнее автомобильной дороги М-7 «Волга». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

17-18 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии на восток от пересечения с автомобильной дорогой «Кузнецы – Павловский Посад – Куровское» до пересечения с административной границей Павлово-Посадского и Орехово-Зуевского районов на расстоянии 2800 м южнее оси автомобильной дороги М-7 «Волга».

18-19 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии вдоль технической зоны ЛЭП от пересечения с административной границей Павлово-Посадского и Орехово-Зуевского районов до точки изменения направления ЛЭП на северо-восток – точка пересечения с трассой проектируемой автомобильной дороги «западный обход г. Орехово-Зуево» по направлению автомобильной дороги А-108 Московское большое кольцо На пересечении проектируемых автомобильных дорог

«МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» и «западный обход г. Орехово-Зуево» предусматривается транспортная развязка.

19-20 Полоса шириной 1000 м в каждую сторону относительно прямой линии вдоль технической зоны ЛЭП от точки изменения направления ЛЭП на северо-восток до пересечения ЛЭП с автомобильной дорогой А-108 Московское большое кольцо на расстоянии 2800 м южнее оси автомобильной дороги М-7 «Волга». На пересечении автомобильных дорог предусматривается транспортная развязка.

СХЕМА

к описанию границ территории для строительства платной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево»



Автомобильные дороги

- федеральные магистральные
- федеральные прочие
- территориальные I класса

Развитие дорожной сети

- ЦКАД
- обходы городов
- автомобильная дорога МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево

Железные дороги

- основные железнодорожные направления

- Нумерация точек к описанию границ резервируемой территории для строительства автомобильной дороги МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево



Верх