



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.04.2018 № 285/9

г. Красногорск

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета
Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

правила расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

2. Главному управлению по информационной политике Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства

Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2018 года.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Габдрахманова И.Н.

Губернатор
Московской области



А.Ю. Воробьев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 25.04.2018 № 285/9

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области

Таблица 1

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Категории автомобильных дорог				
		I (АБВ)	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7
1	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб/м ² без НДС)	26,14908	12,95085	10,68931	5,58318	1,76683

Таблица 2

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 м ² (без НДС)	163,56

Таблица 3

Норматив финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	5 133,54

Таблица 4

Норматив финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	65 705,08

Таблица 5

Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Тип покрытия Вид работ	Капитальный				Переходный	Капитальный	Переходный
		Категории автомобильных дорог						
		I(АБВ)	II	III	IV	IV	V	V
1	2	3	4	5	6	8	7	9
1	Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб/м ²)	1,09765	1,01507	1,01920	0,94698	0,4862	0,92568	0,4862

Таблица 6

Норматив финансовых затрат на ремонт ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на ремонт ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	499,15

Таблица 7

Норматив финансовых затрат на ремонт линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на ремонт линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	3 135,59

Таблица 8

Нормативы финансовых затрат на ремонт светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на ремонт светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 ед. (без НДС)	471,19
2	Норматив финансовых затрат на проектно-изыскательские работы по светофорным объектам на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 ед. (без НДС)	364,58

Таблица 9

Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Вид работ	Категории автомобильных дорог					Грунтовые дороги
		I(АВВ)	II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб/м ² без НДС)	0,12134	0,11213	0,10393	0,08108	0,04370	0,03948

Таблица 10

Норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	2 210,17

Таблица 11

Норматив финансовых затрат на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 км (без НДС)	371,19

Таблица 12

Нормативы финансовых затрат на содержание светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на содержание регулируемых светофорных объектов (тип Т1) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 ед. (без НДС)	308,47
2	Норматив финансовых затрат на содержание нерегулируемых пешеходных светофорных объектов (тип Т7) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на ед. (без НДС)	3,11

Таблица 13

Нормативы финансовых затрат на установку светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на установку светофорных объектов (тип Т1) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 ед. (без НДС)	1 351,01
2	Норматив финансовых затрат на установку светофорных объектов (тип Т7) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1 ед. (без НДС)	306,47

Таблица 14

Нормативы финансовых затрат на содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Искусственные сооружения					
		Мостовые сооружения (тыс.руб./1000м2) (без НДС)	Пешеходные сооружения (тыс.руб./1000м2) (без НДС)	Трубы (тыс. руб.) (без НДС)	Очистные сооружения (тыс.руб.) (без НДС)	Судовая сигнализация (тыс.руб.) (без НДС)	Наплавные мосты и переправы (тыс.руб.) (без НДС)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Нормативы финансовых затрат на содержание искусственных сооружений в год	888,14	19 116,95	8 862,71	20 938,14	1 221,19	159 888,98

Таблица 15

Нормативы финансовых затрат на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива (тыс.руб.) (без НДС)
1	2	3	4
1.	Норматив финансовых затрат на установку знаков маршрутного ориентирования	шт.	27,12
2.	Норматив финансовых затрат на установку знаков Наследия (установка 2 стоек и 1м ² щитка)	шт.	27,12
3.	Норматив финансовых затрат на установку дорожных знаков 5.15.2 (направление движения по полосам) на растяжке	1 комплект	216,10
4.	Норматив финансовых затрат на установку комплекта дорожных знаков на одну искусственную дорожную неровность (ИДН)	1 комплект	181,36
5.	Норматив финансовых затрат на установку дорожных знаков 5.19.1(2) (пешеходный переход)	1 комплект	45,76
6.	Норматив финансовых затрат на установку знаков над проезжей частью	1 объект	178,81
7.	Норматив финансовых затрат на установку металлического барьерного ограждения	100 м.п.	285,59
8.	Норматив финансовых затрат на установку тросового ограждения	100 м.п.	594,07
9.	Норматив финансовых затрат на установку пешеходного ограждения	100 м.п.	156,78
10.	Норматив финансовых затрат на устройство автобусных остановок и автопавильонов	1 объект	232,20
11.	Норматив финансовых затрат на устройство заездного кармана	1000 м ²	2 090,68
12.	Норматив финансовых затрат на устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков	100 м ²	69,92
13.	Норматив финансовых затрат на устройство тротуара	100 м ²	455,08
14.	Норматив финансовых затрат на устройство переходно-скоростных полос	1000 м ²	2 090,68
15.	Норматив финансовых затрат на устройство шумовых полос на пешеходном переходе с установкой знаков	1 объект	76,27
16.	Норматив финансовых затрат на установку делиниаторов (сигнальных столбиков)	100 м.п.	659,32
17.	Норматив финансовых затрат на изменения в проект организации дорожного движения	1 объект	27,97
18.	Норматив финансовых затрат на установку автономных объектов БДД	1 объект	72,40

Таблица 16

Норматив финансовых затрат на паспортизацию автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Единица измерения	Значение норматива
1	2	3	4
1	Норматив финансовых затрат на паспортизацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	тыс. руб./год на 1км (без НДС)	5,67



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 25.04.2018 № 285/9

Правила расчета размера ассигнований бюджета
Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания в зависимости от категории автомобильной дороги и типов покрытия.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год ($A_{\text{бюд.а}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$A_{\text{бюд.а}} = A_{\text{кап.рем}} + A_{\text{рем}} + A_{\text{сод}} + A_{\text{БДД}} + A_{\text{пасп}},$$

где:

$A_{\text{кап.рем}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. рублей);

$A_{\text{рем}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. рублей);

$A_{\text{сод}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. рублей);

$A_{\text{БДД}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на проведение работ по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. рублей);

$A_{\text{пасп}}$ - размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на проведение работ по паспортизации автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. рублей).

Паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области проводится только в 2018 году. В последующие годы паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области не проводится.

4. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области ($A_{\text{кап.рем}}$) определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области по категориям автомобильных дорог по следующей формуле:

$$A_{\text{кап.рем}} = (N_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times S_{\text{кат.кап.рем}}) + (N_{\text{кап.ремИС}} \times S_{\text{кап.ремИС}} \times K_{\text{деф.иок}}) + (N_{\text{улно}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{улно}}) + (N_{\text{шзз}} \times L_{\text{шзз}} \times K_{\text{деф.иок}}),$$

где:

$N_{\text{кат.кап.рем}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории (тыс.руб/м²);

$K_{\text{деф.иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период и действующий на момент планирования;

$S_{\text{кат.кап.рем}}$ - площадь капитального ремонта автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (м²);

$N_{\text{кап.ремИС}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт

искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/м²);

$S_{\text{кап.ремИС}}$ - площадь капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений, подлежащих ремонту на год планирования (м²);

$N_{\text{улно}}$ - норматив финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{улно}}$ - расчетная протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству на год планирования (км);

$N_{\text{шзэ}}$ - норматив финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{шзэ}}$ - расчетная протяженность шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству на год планирования (км).

5. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области ($A_{\text{рем}}$) по категориям автомобильных дорог рассчитывается по следующей формуле:

$$A_{\text{рем}} = (N_{\text{кат.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times S_{\text{кат.рем}}) + (N_{\text{ремЛК}} \times L_{\text{ЛК}} \times K_{\text{деф.иок}}) + (N_{\text{ремЛНО}} \times L_{\text{ЛНО}} \times K_{\text{деф.иок}}) + (N_{\text{ремСО}} \times Q_{\text{ремСО}} \times K_{\text{деф.иок}} \times K_{2018\text{ремСО}}) + (N_{\text{ПИРСО}} \times Q_{\text{ПИРСО}} \times K_{\text{деф.иок}}) + (N_{\text{устСО}} \times Q_{\text{устСО}} \times K_{\text{деф.иок}}),$$

где:

$N_{\text{кат.рем}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории (тыс.руб/м²);

$K_{\text{деф.иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период и действующий на момент планирования;

$S_{\text{кат.рем}}$ - расчетная площадь автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (м^2);

$N_{\text{ремЛК}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{ЛК}}$ - протяженность ливневой канализации на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих ремонту на год планирования (км);

$N_{\text{ремЛНО}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{ЛНО}}$ - протяженность линий наружного освещения на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих ремонту на год планирования (км);

$N_{\text{ремСО}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$Q_{\text{ремСО}}$ - количество ремонтируемых светофорных объектов на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих ремонту на год планирования (шт);

$K_{2018\text{ремСО}}$ - применяемый при исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на 2018 год понижающий коэффициент на ремонт светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, равный 0.946350871379818.

При исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на 2019 и 2020 годы $K_{2018\text{ремСО}}$ принимается равным 1;

$N_{\text{ПИРСО}}$ - норматив финансовых затрат на проектирование светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$Q_{\text{ПИРСО}}$ - количество проектируемых светофорных объектов на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (шт);

$N_{\text{устСО}}$ - норматив финансовых затрат на установку светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$Q_{\text{устСО}}$ - количество устанавливаемых светофорных объектов на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (шт).

6. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения Московской области определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области по категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области ($A_{\text{сод}}$) и рассчитывается по следующей формуле:

$$A_{\text{сод}} = (N_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times S_{\text{кат.сод}} \times K_{2018\text{сод}}) + (N_{\text{содЛК}} \times L_{\text{ЛК}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (N_{\text{содЛНО}} \times L_{\text{ЛНО}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (N_{\text{содСО}} \times Q_{\text{СО}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times K_{2018\text{содСО}}) + (((N_{\text{содМС}} \times S_{\text{содМС}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (N_{\text{содПС}} \times S_{\text{содПС}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + ((N_{\text{содВП}} + N_{\text{содОС}} + N_{\text{содСС}} + N_{\text{содНМП}}) \times K_{\text{деф.ипц}})) \times K_{2018\text{содИС}},$$

где:

$N_{\text{кат.сод}}$ - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории (тыс.руб/м²);

$K_{\text{деф.ипц}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период и действующий на момент планирования;

$S_{\text{кат.сод}}$ - площадь автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории, находящейся в собственности Московской области, за исключением дорог, переданных другим субъектам Российской Федерации по состоянию на 1 января года, предшествующего периоду планирования (м²);

$K_{2018\text{сод}}$ - применяемый при исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на 2018 год понижающий коэффициент на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, равный 0,952337145458703.

При исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на последующие годы $K_{2018\text{сод}}$ принимается равным 1;

$N_{\text{содЛК}}$ - норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{ЛК}}$ - протяженность ливневой канализации на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на 1 января года, предшествующего планируемому периоду (км);

$N_{\text{содЛНО}}$ - норматив финансовых затрат на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/км);

$L_{\text{ЛНО}}$ - протяженность линий наружного освещения на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на 1 января года, предшествующего планируемому периоду (км);

$N_{\text{содСО}}$ - норматив финансовых затрат на содержание соответствующих светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$Q_{\text{СО}}$ - количество соответствующих светофорных объектов на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на 1 января года, предшествующего планируемому периоду (шт);

$K_{2018\text{содСО}}$ - применяемый при исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на 2018 год понижающий коэффициент на содержание светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, равный 0,860772840480305.

При исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на последующие годы $K_{2018\text{содСО}}$ принимается равным 1;

$N_{\text{содМС}}$ - норматив финансовых затрат на содержание мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/1000м²);

$S_{\text{содМС}}$ - площадь мостовых сооружений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 1 января года, предшествующего планируемому периоду (1000м²);

$N_{\text{содПС}}$ - норматив финансовых затрат на содержание пешеходных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/1000м²);

$S_{\text{содПС}}$ - площадь пешеходных сооружений автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 1 января года, предшествующего планируемому периоду (1000м²);

$N_{\text{содВП}}$ - норматив финансовых затрат на содержание труб на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб);

$N_{\text{содОС}}$ - норматив финансовых затрат на содержание очистных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб);

$N_{\text{содСС}}$ - норматив финансовых затрат на содержание судовой сигнализации (тыс.руб);

$N_{\text{содНМП}}$ – норматив финансовых затрат на содержание наплавных мостов и переправ (тыс.руб);

$K_{2018\text{содИС}}$ - применяемый при исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на 2018 год понижающий коэффициент на содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, равный 0,787922109876361.

При исчислении размера бюджетных ассигнований бюджета Московской области на последующие годы $K_{2018\text{содИС}}$ принимается равным 1;

7. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на проведение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области ($A_{\text{БДД}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$A_{\text{БДД}} = (V_{\text{устЗМО}} \times N_{\text{устЗМО}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устЗН}} \times N_{\text{устЗН}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устМБО}} \times N_{\text{устМБО}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устТО}} \times N_{\text{устТО}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устПО}} \times N_{\text{устПО}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРАОА}} \times N_{\text{устРАОА}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРЗК}} \times N_{\text{устРЗК}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРИНбезКДЗ}} \times N_{\text{устРИНбезКДЗ}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устКДЗнаИДН}} \times N_{\text{устКДЗнаИДН}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРТ}} \times N_{\text{устРТ}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устДЗ}} \times N_{\text{устДЗ}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРПСР}} \times N_{\text{устРПСР}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устЗНПЧ}} \times N_{\text{устЗНПЧ}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устРШПнаПП}} \times N_{\text{устРШПнаПП}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устД}} \times N_{\text{устД}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устДЗНР}} \times N_{\text{устДЗНР}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{измОДД}} \times N_{\text{измОДД}} \times K_{\text{деф.ипц}}) + (V_{\text{устаОБДД}} \times N_{\text{устаОБДД}} \times K_{\text{деф.ипц}}),$$

где:

$V_{\text{устЗМО}}$ – натуральный показатель по установке знаков маршрутного ориентирования, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (шт);

$N_{\text{устЗМО}}$ - норматив финансовых затрат на установку знаков маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$K_{\text{деф.ипц}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период и действующий на момент планирования;

$V_{\text{устЗН}}$ - натуральный показатель по установке знаков Наследия, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (шт);

$N_{устЗН}$ - норматив финансовых затрат на установку знаков Наследия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/шт);

$V_{устМБО}$ - натуральный показатель по установке металлических барьерных ограждений, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100 п.м);

$N_{устМБО}$ - норматив финансовых затрат на установку металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100 п.м);

$V_{устТО}$ - натуральный показатель по установке тросовых ограждений, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100 п.м);

$N_{устТО}$ - норматив финансовых затрат на установку тросового ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100 п.м);

$V_{устПО}$ - натуральный показатель по установке пешеходных ограждений, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100 п.м);

$N_{устПО}$ - норматив финансовых затрат на установку пешеходного ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100 п.м);

$V_{устрАОА}$ - натуральный показатель по устройству автобусных остановок и автопавильонов, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (объект);

$N_{устрАОА}$ - норматив финансовых затрат на устройство автобусных остановок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/объект);

$V_{устрЗК}$ - натуральный показатель по устройству заездных карманов, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (1000 м²);

$N_{устрЗК}$ - норматив финансовых затрат на устройство заездного кармана на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/1000 м²);

$V_{устрИНбезКДЗ}$ - натуральный показатель по устройству искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100 м²);

$N_{\text{устрИНбезКДЗ}}$ - норматив финансовых затрат на устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100м²);

$V_{\text{устКДЗнаИДН}}$ - натуральный показатель по установке комплектов дорожных знаков на одну искусственную дорожную неровность (1 ИДН), определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (комплект);

$N_{\text{устКДЗнаИДН}}$ - норматив финансовых затрат на установку комплекта дорожных знаков на 1 ИДН на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/комплект);

$V_{\text{устрТ}}$ - натуральный показатель по устройству тротуара, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100м²);

$N_{\text{устрТ}}$ - норматив финансовых затрат на устройство тротуара на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100м²);

$V_{\text{устДЗ}}$ - натуральный показатель по установке дорожных знаков 5.19.1(2) (пешеходный переход), определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (комплект);

$N_{\text{устДЗ}}$ - норматив финансовых затрат на установку дорожных знаков 5.19.1(2) (пешеходный переход) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/комплект);

$V_{\text{устрПСР}}$ - натуральный показатель по устройству переходно-скоростных полос, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (1000м²);

$N_{\text{устрПСР}}$ - норматив финансовых затрат на устройство переходно-скоростных полос на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/1000м²);

$V_{\text{устЗНПЧ}}$ - натуральный показатель по установке знаков над проезжей частью, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (объект);

$N_{\text{устЗНПЧ}}$ - норматив финансовых затрат на установку знаков над проезжей частью на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/объект);

$V_{\text{устрШПнаПП}}$ - натуральный показатель по устройству шумовых полос на пешеходных переходах с установкой знаков, определенный по результатам

обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (объект);

$N_{устрШПнаПП}$ - норматив финансовых затрат на устройство шумовых полос на пешеходном переходе с установкой знаков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/объект);

$V_{устД}$ - натуральный показатель по установке делиниаторов (сигнальных столбиков), определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (100 п.м);

$N_{устД}$ - норматив финансовых затрат на установку делиниаторов (сигнальных столбиков) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/100 п.м);

$V_{устДЗНР}$ - натуральный показатель по установке дорожных знаков 5.15.2 (направление движения по полосам) на растяжке, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (комплект);

$N_{устДЗНР}$ - норматив финансовых затрат на установку дорожных знаков 5.15.2 (направление движения по полосам) на растяжке на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/комплект);

$V_{измОДД}$ - натуральный показатель по изменению в проектах организации дорожного движения, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (объект);

$N_{измОДД}$ - норматив финансовых затрат на изменения в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/объект);

$V_{устАОБДД}$ - натуральный показатель по установке автономных объектов БДД, определенный по результатам обследования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (объект);

$N_{устАОБДД}$ - норматив финансовых затрат на установку автономных объектов БДД на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс.руб/объект).

8. Размер бюджетных ассигнований бюджета Московской области на паспортизацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области ($A_{пасп}$) определяется по следующей формуле:

$$A_{пасп} = L_{пасп} \times N_{пасп},$$

где:

$L_{\text{пасп}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих паспортизации;

$H_{\text{пасп}}$ - норматив финансовых затрат на проведение работ по паспортизации автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Верно

